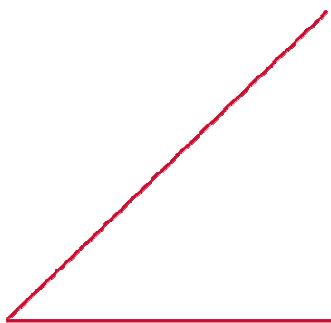
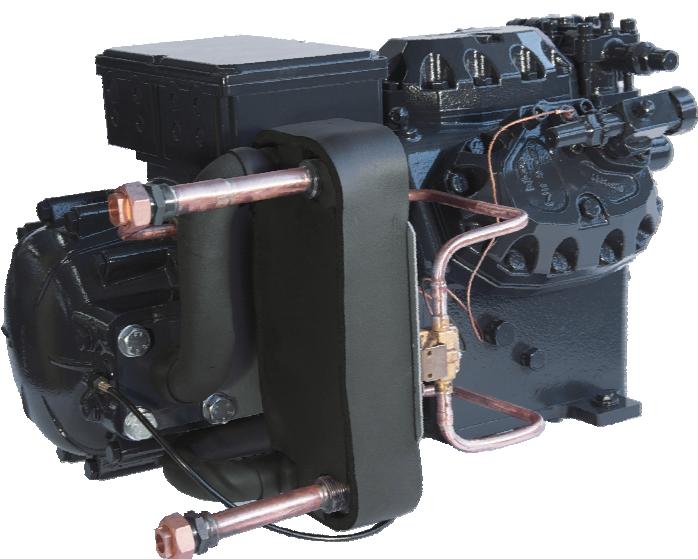




OFFICINE MARIO DORIN SINCE 1918  
**DORIN**<sup>®</sup>  
INNOVATION

## 2S-H SERIES

TWO-STAGE



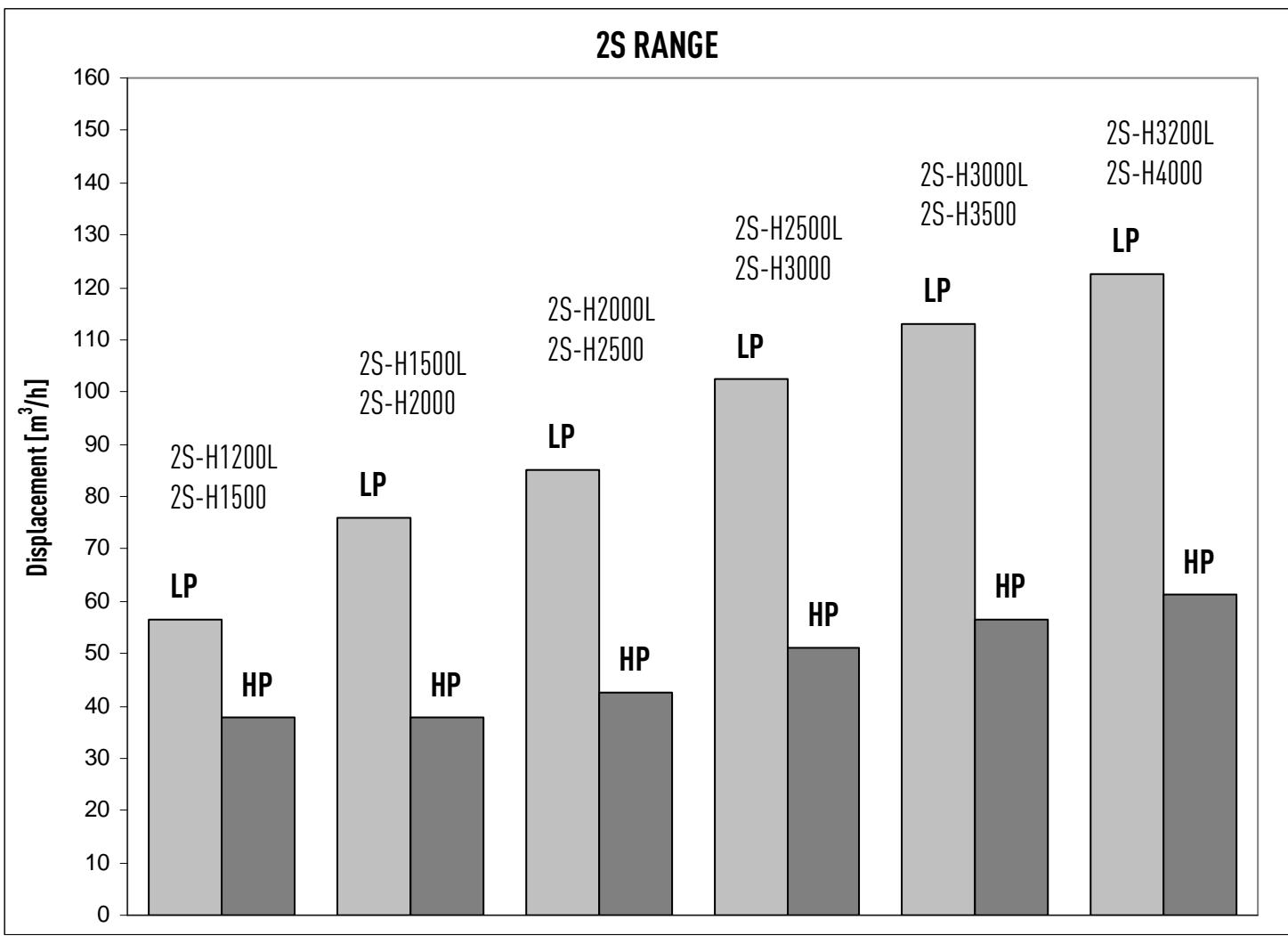
**TWO STAGE SEMI-HERMETIC COMPRESSORS**

COMPRESSORI SEMIERMETICI DOPPIO STADIO

COMPRESSEURS SEMI-HERMETIQUES À 2 ÉTAGES

HALBHERMETISCHE VERDICHTER ZWEISTUFIGE

■ Introduzione / Introduction / Introduction / Einführung	3
■ Limiti d'applicazione / Application limits / Champs d'application / Einsatzgrenzen	3
■ Caratteristiche tecniche / Technical data / Caractéristiques techniques / Technische merkmale	4
■ Accessori / Accessories / Accessoires / Zubehör	5
■ Prestazioni / Performances Data / Données de puissance / Leistungswerte	6
■ Ingombri / Overall dimensions / Encombrements / Abmessungen	7



## 2S-H - DOPPIO STADIO

Basati sull'apprezzata piattaforma della gamma H, i nuovi compressori a due stadi sono disponibili in versione a 4 e 6 cilindri, con sottoraffreddatore integrato, volumi spostati da 56 m<sup>3</sup>/h a 122 m<sup>3</sup>/h nello stadio di bassa pressione e potenza nominale da 15 HP a 40 HP.

Grazie ad un design innovativo, il corpo del compressore lavora in media pressione, mentre tramite una specifica circolazione interna del gas nessun collettore esterno risulta più necessario, eliminando in maniera totale una potenziale sorgente di fuga e garantendo un'interessante compattezza dell'insieme.

La nuova gamma di compressori è caratterizzata da:

- linea di sottoraffreddamento del liquido completamente assemblata sul compressore
- assenza di tubazioni interfase esterne
- design compatto
- minor rischio di fughe
- ottimale rapporto tra i volumi di bassa e alta pressione
- elevati COP
- emissioni sonore ridotte
- minime pulsazioni di pressione
- possibilità di funzionamento fino a T<sub>ev</sub> = -75°C (R404A)

## 2S-H - TWO STAGES

The new 2-stage compressor range is developed starting from the well appreciated H compressor range; 4 and 6 cylinder versions are available with factory assembled liquid subcooler, displacements ranging from 56 m<sup>3</sup>/h to 122 m<sup>3</sup>/h in low pressure stage and electric motor duties ranging from 15 HP to 40 HP.

Thanks to an innovative design, the compressor body works at the intermediate pressure level while a specific internal gas flow makes it possible to avoid the use of an external pipes, thus eliminating completely a leakage weak point and assuring an interesting reduction of overall dimensions.

The new compressor range features:

- liquid subcooling pipes fully assembled on the compressor
- no external interphase pipes
- compact design
- lower leakage rates
- optimised LP / HP volume ratio
- high COP levels
- low sound emissions
- extra-low pressure pulses
- capability of operation down to T<sub>ev</sub> = -75°C (R404A)

## 2S-H - À DEUX ÉTAGES

La nouvelle gamme de compresseurs à 2-étages est développée à partir de la très appréciée gamme H de compresseur; 4 et 6 cylindres versions sont disponibles avec le sous-refroidisseur de liquide assemblé en usine, avec un volume balayé qui va de 56 m<sup>3</sup>/h à 122 m<sup>3</sup>/h dans l'étage de basse pression et puissance nominale du moteur qui va de 15 à 40 HP. Merci à une conception innovante, le corps du compresseur travaille à la moyenne pression, tout en utilisant une circulation interne spécifique du gaz qui ne nécessite plus d'un collecteur externe; cela permet l'élimination totale d'une source potentielle de fuite et d'assurer une réduction attractive des encombrements. La nouvelle gamme de compresseurs est caractérisé par:

ligne de sous-refroidissement de liquide entièrement assemblé sur le compresseur

absence de tuyauterie externe interphase

design compact

moins de risques de fuites

rapport optimal entre les volumes de basse pression et haute

COP élevé

sortie sonore réduit

pulsations de pression minimum

capacité à fonctionner jusqu'à T<sub>ev</sub> = -75°C (R404A)

## 2S-H - ZWEISTUFIGE

Die neue zweistufige Verdichterbaureihe wurde beginnend mit der H35 Baureihe entwickelt. 4 und 6 Zylinderausführungen stehen zur Verfügung, die werkseitig mit Flüssigkeitsunterkühlern ausgestattet sind. Der Hubvolumenbereich in der Niederdruckstufe reicht von 56 m<sup>3</sup>/h bis 122 m<sup>3</sup>/h und es kommen Elektromotoren von 15 PS bis 40 PS zum Einsatz.

Dank des innovativen Designs sind alle Verbindungsleitungen der verschiedenen Druckstufen innerhalb des Verdichters angebracht. Dadurch entfallen alle externen Rohrleitungen und es werden alle möglichen Leckagen verhindert. Außerdem ergibt sich eine signifikante Verringerung der Außenabmaße.

Die Vorteile der neuen Verdichterbaureihe sind:

Leitungen für Unterkühlung komplett am Verdichter montiert

Keine externen Druckverbindungsleitungen

Kompakte Abmessungen

geringste Leckageraten

Optimierte LP/HP Volumensverhältnis

Hoher COP

Geringe Geräuschentwicklung

Geringe Druckpulsationen

Einsatz bis T<sub>verd.</sub>=-75°C (R404A)

A Solo per modelli "L"

B Tutti i modelli

C Solo modelli standard

A "L" models only

B All models

C Standard models only

A Uniquement modèles "L"

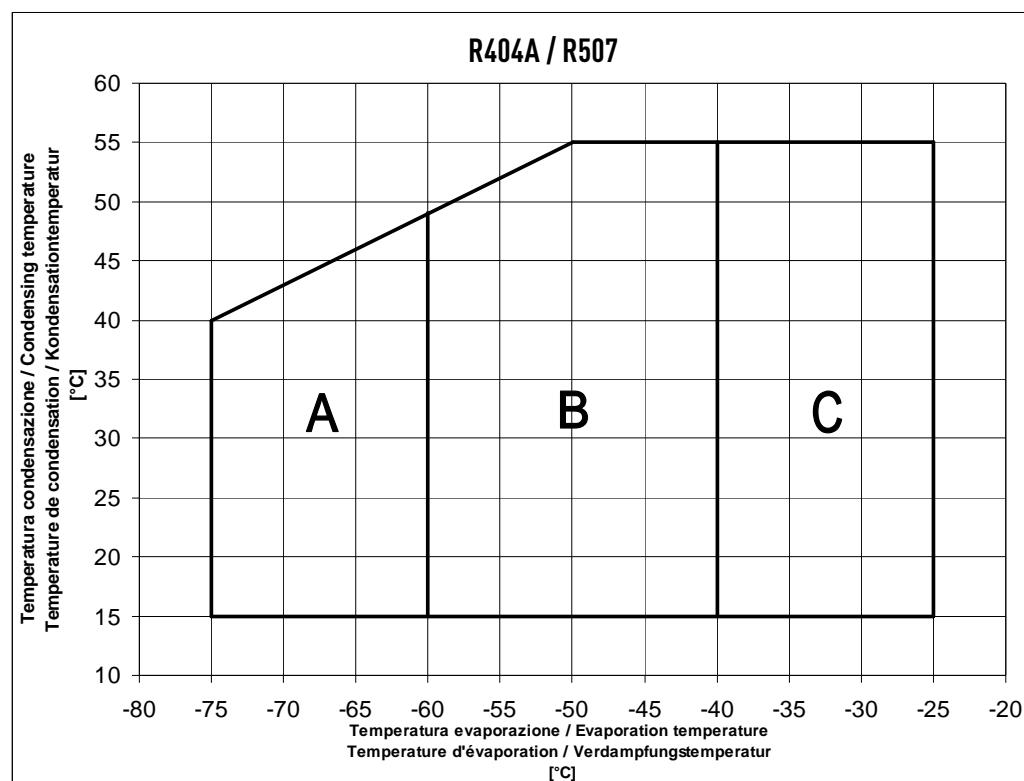
B Tous les modèles

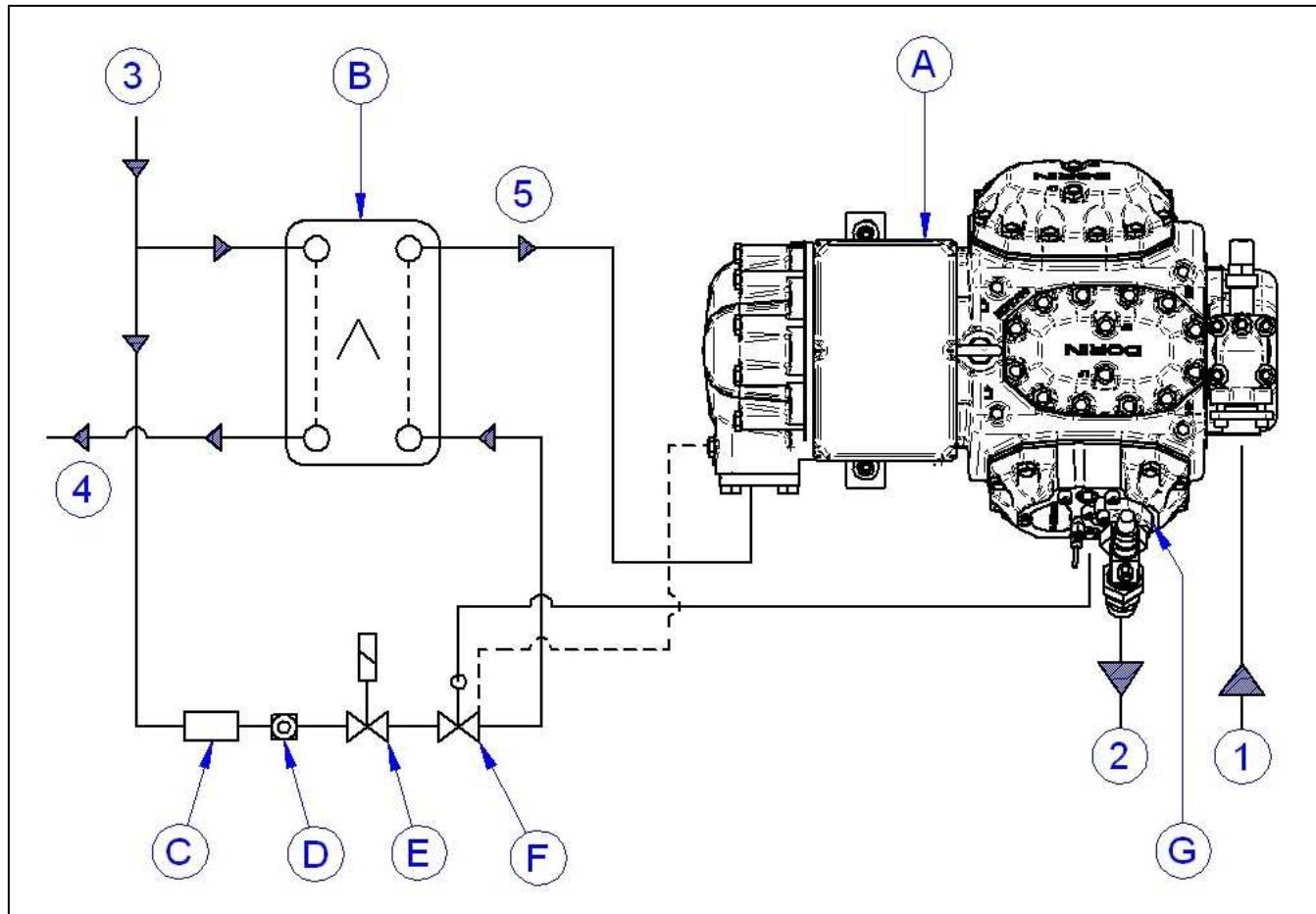
C Uniquement modèles standard

A Nur "L" Modelle

B Alle Modelle

C Nur Standard Modelle





A - Compressore B - Sottoraffreddatore liquido C - Filtro D - Spia liquido E - Valvola solenoide F - Valvola termostatica G - Valvola di ritegno  1 - Dall'evaporatore 2 - Al condensatore 3 - Dalla linea del liquido 4 - All'evaporatore 5 - All'aspirazione del II stadio	A - Compressor B - Liquid subcooler C - Filter D - Indicator E - Solenoid valve F - Expansion valve G - Non return valve  1 - From evaporator 2 - To condenser 3 - From liquid line 4 - To evaporator 5 - To II stage suction	A - Compresseur B - Sous-refroidisseur de liquide C - Filtre D - Indicateur E - Soupe solénoïde F - Détendeur thermostatique G - Soupe de retenue  1 - Du evaporateur 2 - Au condenseur 3 - Du ligne de liquide 4 - Au évaporateur 5 - Au aspiration du II étages	A - Verdichter B - Kältemittel-Unterkühler C - Filter D - Indikatoren E - Magnetventil F - Expansionsventil G - Rückschlagventil  1 - Vom Verdampfer 2 - Zum Kondensator 3 - Vom Flüssigkeitsleitung 4 - Zum Verdampfer 5 - Zum Saugventil II stufiges
--	---	---	--

Serie Range Serie Serie	Modello Model Modèle Typ	Vol. Spost. Displacement Volume bal. Fördervolumen		Numero Cilindri Number of Cylinders Nombre cylindres Anzahl der Zylinder		Carica olio Oil charge Charge huile Ölfüllung	Aspirazione Suction Aspiration Saugventil	Scarico Discharge Refoulement Druckventil	Peso netto Net weight Poids net Nettogewicht
		LP	HP	LP	HP				
		[m <sup>3</sup> /h]							
2S-H5	2S-H1200L	56,49	37,91	2	2	3,5	42	28	193
	2S-H1500	56,49	37,91	2	2	3,5	42	28	193
2S-H6	2S-H1500L	75,83	37,91	4	2	3,5	42	35	228
	2S-H2000	75,83	37,91	4	2	3,5	42	35	233
	2S-H2000L	85,01	42,51	4	2	3,5	42	35	237
	2S-H2500	85,01	42,51	4	2	3,5	42	35	237
	2S-H2500L	102,35	51,17	4	2	3,5	54	35	239
	2S-H3000	102,35	51,17	4	2	3,5	54	35	245
	2S-H3000L	112,97	56,49	4	2	3,5	54	35	249
	2S-H3500	112,97	56,49	4	2	3,5	54	35	253
	2S-H3200L	122,39	61,19	4	2	3,5	54	35	249
	2S-H4000	122,39	61,19	4	2	3,5	54	35	262

Serie Range	Modello Model Modèle Typ	Vol. Spost. Displacement Volume bal. Fördervolumen		Max corrente di funzionamento Max operating current Max intensité de fonctionnement Max Betriebsstrom		Corrente a rotore bloccato Locked rotor current Courant a rotor bloqué Anlaufstrom	
		LP	HP	380-420 / 3 / 50 440-480 / 3 / 60 PWS		380-420 / 3 / 50 440-480 / 3 / 60 PWS	
				[m <sup>3</sup> /h]		[A]	
						[A]	
2S-H5	2S-H1200L	56,49	37,91	25,0		135	
	2S-H1500	56,49	37,91	34,0		171	
2S-H6	2S-H1500L	75,83	37,91	34,0		171	
	2S-H2000	75,83	37,91	38,0		177	
	2S-H2000L	85,01	42,51	38,0		177	
	2S-H2500	85,01	42,51	48,0		203	
	2S-H2500L	102,35	51,17	48,0		203	
	2S-H3000	102,35	51,17	56		245	
	2S-H3000L	112,97	56,49	56		245	
	2S-H3500	112,97	56,49	60		260	
	2S-H3200L	122,39	61,19	56		245	
	2S-H4000	122,39	61,19	72		290	

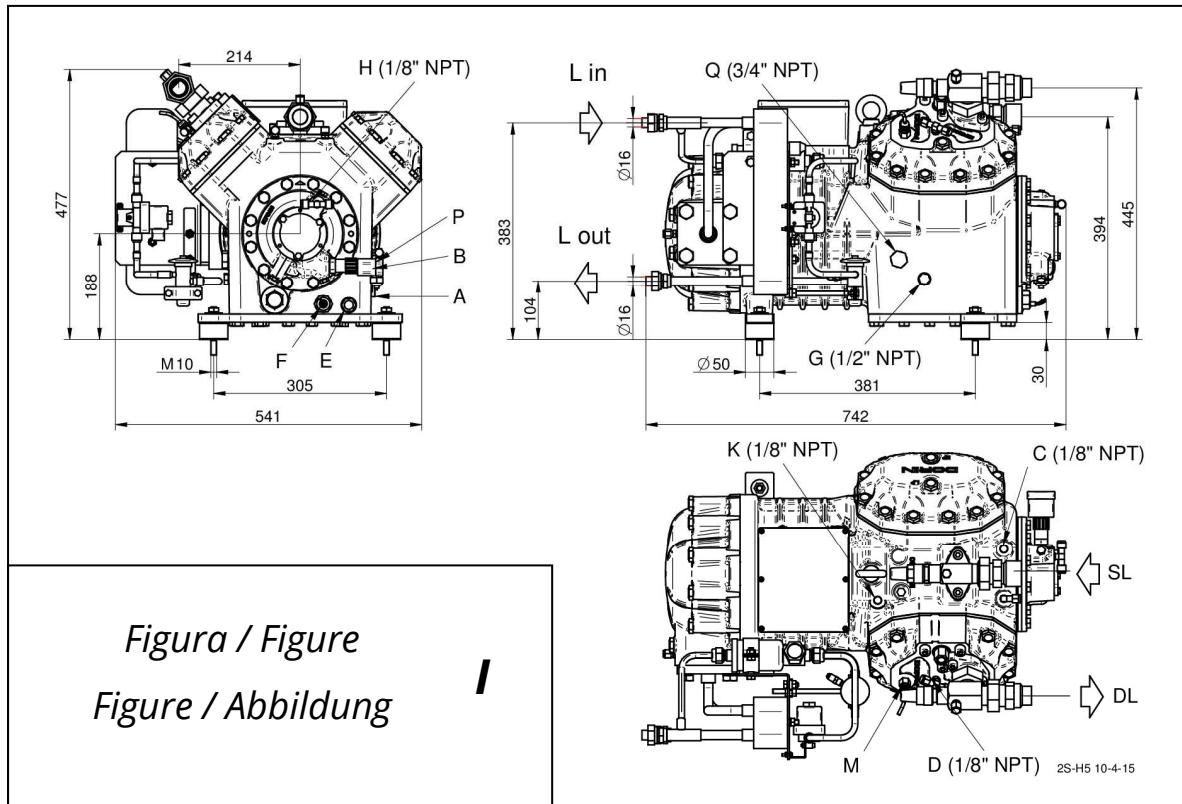
MT	Protezione motore Motor protection Protection du moteur Motorschutz	REL	Modulo elettronico protezione motore Motor protection electronic module Module électronique protection moteur Motorschutzmodul	ODPS	Pressostato differenziale olio elettronico Oil differential pressure switch Pressostat différentiel d'huile électronique Öldifferenzdruckschalter elektronisch
CH	Resistenza carter Crankcase heater Résistance carter Olsumpfheizung	SC	Sottoraffreddatore liquido Liquid subcooler Sous-refroidisseur de liquide Kältemittel-Unterkühler	F-S	Filtro - Spia Filter - Indicator Filtre - Indicateur Filter - Indikatoren
VS	Valvola solenoide Solenoid valve Soupape solénoïde Magnetventil	VT	Valvola termostatica Expansion valve Détenteur thermostatique Expansionsventil	VNR	Valvola di ritengno Non return valve Soupape de retenue Rückschlagventil

SERIE - RANGE SÉRIES - SÉRIE	Modello - Model Modèle - Typ	MT	REL	ODPS	CH	SC	F-S	VS	VT	VNR
2S-H5	2S-H1200L	TE	A	A	A	A	A	A	A	A
	2S-H1500									
2S-H6	2S-H1500L									
	2S-H2000									
	2S-H2000L									
	2S-H2500									
	2S-H2500L									
	2S-H3000									
	2S-H3000L									
	2S-H3500									
	2S-H3200L									
	2S-H4000									

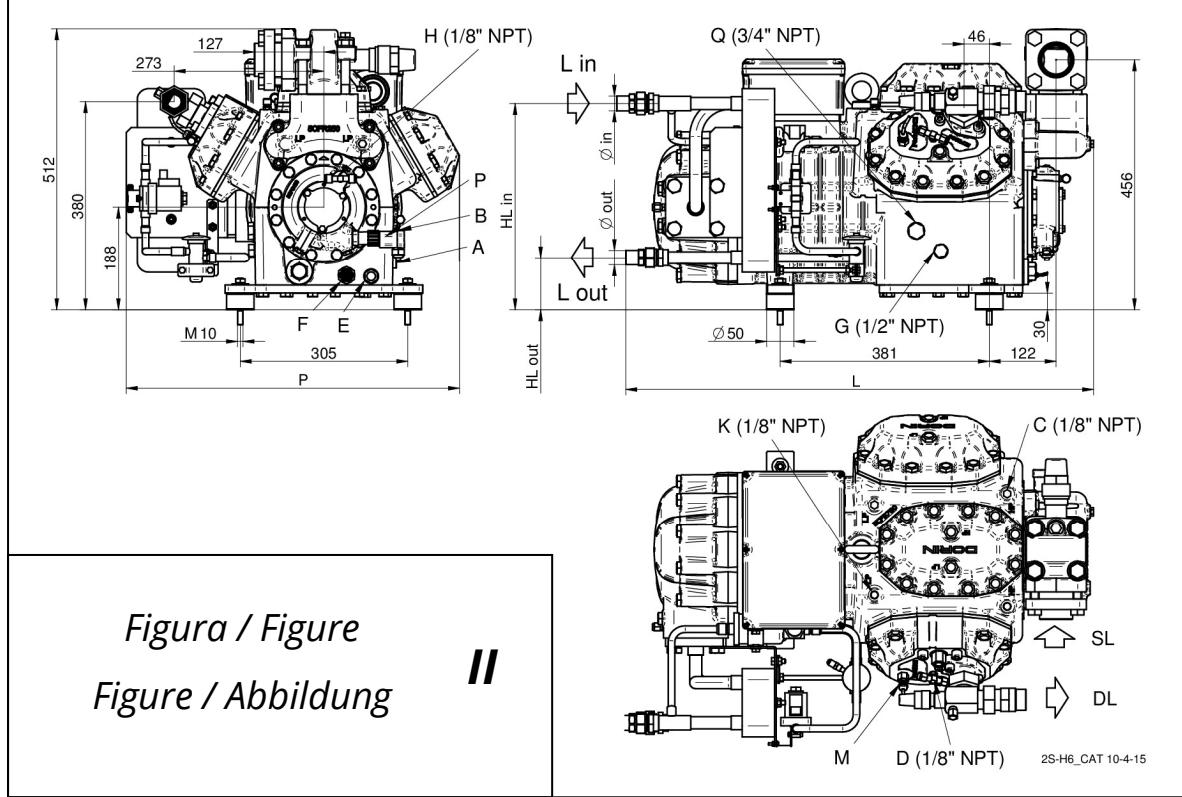
**A** Accessori di normale fornitura / Standard supply / Accessoires livrés normalement / Zubehörteile für Standardauslieferung

**TE** PTC





A - Spia Olio  
 B - Tappo carica Olio  
 C - Presa Bassa Press.  
 D - Presa Alta Press.  
 E - Tappo scarica olio  
 F - Resistenza carter  
 G - Tappo ritorno olio  
 H - Presa alta press. pompa  
 K - Presa Press. Intermedia  
 M - Sens. max temp. mand.  
 P - Press. diff. olio elettr.  
 Q - Equalizzazione gas  
 DL - Rubinetto Compressione  
 SL - Rubinetto Aspirazione  
 Lin - Ingresso Liquido  
 Lout - Uscita Liquido



A - Oil sight  
 B - Oil charge plug  
 C - Low pressure tap  
 D - High pressure tap  
 E - Oil drain plug  
 F - Crankcase heater  
 G - Oil return  
 H - Oil pressure tap  
 K - Intermediate pressure tap  
 M - Max disch. temp. sensor  
 P - Oil diff. pressure switch  
 Q - Gas equalisation  
 DL - Discharge service valve  
 SL - Suction service valve  
 Lin - Liquid Inlet  
 Lout - Liquid Outlet

A - Voyant d'huile  
 B - Bouchon charge huile  
 C - Prise basse pression  
 D - Prise haute pression  
 E - Bouchon vidange d'huile  
 F - Resistance carter  
 G - Retour d'huile  
 H - Prise pression huile  
 K - Prise moyenne pression  
 M - Sensor max temp. refoul.  
 P - Press. diff. huile electron.  
 Q - Egalisation de gaz  
 DL - Vanne de refoulement  
 SL - Vanne aspiration  
 Lin - Entrée Liquide  
 Lout - Sortie Liquide

A - Ölschauglas  
 B - Ölfüllstopfen  
 C - Anschluss Niederdruck  
 D - Anschluss Hochdruck  
 E - Ölableß  
 F - Ölsumpfheizung  
 G - Ölrückführung  
 H - Öldruckanschluss  
 K - Anschluss Mitteldruck  
 M - Druckgasführer  
 P - Öldifferenzdruckschalter  
 Q - Gasausgleich  
 DL - Druckabsperrventil  
 SL - Saugabsperrventil  
 Lin - Kältemittel-Eintritt  
 Lout - Kältemittel-Austritt

Serie / Range	Modello / Model Modèle / Typ	Figura / Figure Figure / Abbildung	L	P	HS	Ø in	Ø out	HLin	HLout
			[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
2S-H5	2S-H1200L	I	---	---	---	---	---	---	---
	2S-H1500	I	---	---	---	---	---	---	---
2S-H6	2S-H1500L	II	815	572	456	16	16	383	104
	2S-H2000	II	815	572	456	16	16	383	104
	2S-H2000L	II	815	572	456	16	16	383	104
	2S-H2500	II	815	572	456	16	16	383	104
	2S-H2500L	II	835	572	456	16	16	383	104
	2S-H3000	II	835	572	456	16	16	383	104
	2S-H3000L	II	835	572	456	16	16	383	104
	2S-H3500	II	852	606	456	22	22	377	96
	2S-H3200L	II	835	572	456	16	16	383	104
	2S-H4000	II	852	606	456	22	22	377	96



OFFICINE MARIO DORIN SINCE 1918

**DORIN®**  
INNOVATION

**OFFICINE MARIO DORIN S.p.A.**

Via Aretina 388, 50061 Compiobbi - Florence, Italy  
Tel. +39 055 62321 1 - Fax +39 055 62321 380

**dorin@dorin.com**  
**www.dorin.com**